



Aéroplane Roger Sommer, 1910



Autour du Biplan de Roger Sommer (1910), reconstitué grandeur nature, à l'initiative de son fils Pierre, après quatre années d'efforts soutenus et près de 5000 heures de travail et de recherches de dessins et de constructions, le Musée des Débuts de l'Aviation propose à ses visiteurs :

- une biographie de Roger Sommer, pionnier de l'aviation, pilote et constructeur de 1908 à 1912, recordman du monde de durée de vol, exploit réalisé le 7 août 1909 sur le terrain de Châlons-sur-Marne (actuellement Châlons-en-Champagne),
- de nombreux documents photographiques provenant de la collection personnelle de M. Pierre Sommer, illustrant la variété des différents types d'aéroplanes construits et commercialisés par Roger Sommer de 1910 à 1912, différentes maquettes à l'échelle 1/4,
- une importante collection de cartes postales de l'époque sur lesquelles vous retrouverez les principaux pilotes ayant participé aux nombreux meetings aériens internationaux qui se sont déroulés au cours de la période des débuts de l'aviation.



AÉRODROME DE DOUZY

ARDENNES - FRANCE

Tout près
de la frontière Belge...



Le Musée des Débuts de l'Aviation

Propriété de la Ville de Mouzon, est géré par
l'Association des Amis des Débuts de l'Aviation.

Renseignements :

Musée 03 24 26 38 70
Mairie de Mouzon 03 24 26 10 63



Ouverture au public du 1^{er} Avril au 31 Octobre

Avril - Octobre : Week-ends et jours fériés de 14 à 18 h

Mai - Septembre : Tous les jours sauf lundis de 14 à 18 h

Juin - Juillet - Août : Tous les jours sauf lundis de 10 à 12 h et de 14 à 18 h et tous les jours pour groupes sur rendez-vous.

Le Musée des Débuts de l'Aviation



Aéroplane Roger Sommer pionnier de l'aviation

AÉRODROME DE DOUZY

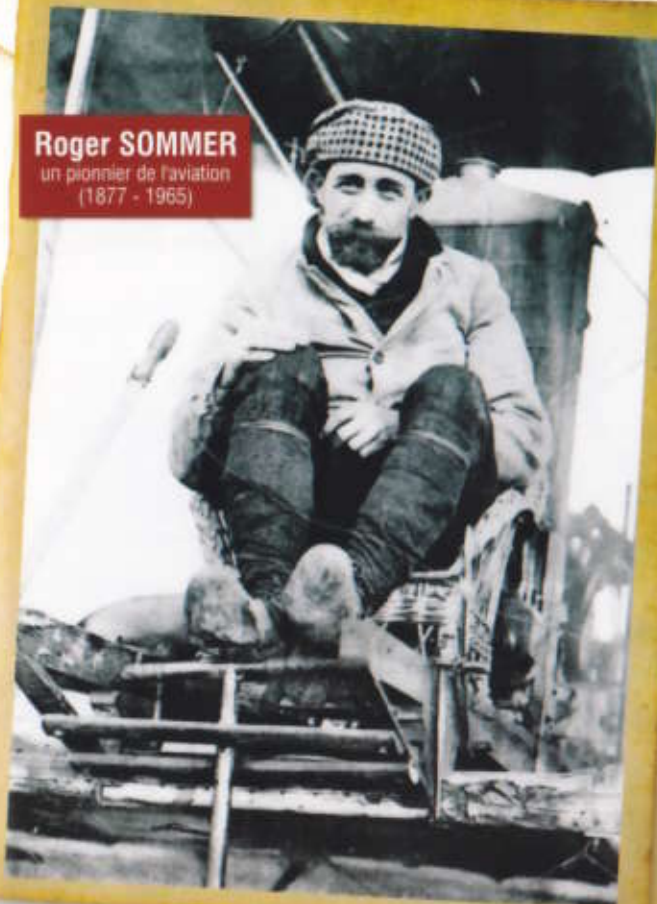
ARDENNES

FRANCE

GRANDE SEMAINE D'AVIATION
DE LA CHAMPAGNE (Août 1909).
347 FARMAN gagnant du Grand Prix de la Champagne
et son pilote G. SOMMER. — ND Flot.



Roger SOMMER
un pionnier de l'aviation
(1877 - 1965)



En 1912, l'hydravion Sommer à moteur Salmson effectua des liaisons entre Evian et Lausanne, au-dessus du Lac Léman.



Monoplan Sommer devant l'église
abbatiale de Mouzon (1912).



Roger Sommer



Biplan Sommer au
camp de Châlons.

1910, sur le même biplan "Sommer enlève sept passagers - avec moteur 50 HP (Gnome) - de Douzy à Remilly", dit la mention manuscrite sur le cliché. Mais les sept passagers étaient tous des enfants... pas trop lourds !

